

# Hellendoorn in teken van de luchtvaart

Hellendoorn (900 jaar) staat zaterdag — 17 juni — in het teken van de luchtvaart. Op en boven hun „mini-airport" in het buurtschap Hulsens zal van 14.00 tot 17.00 uur een vliegshow worden georganiseerd door de modelvliegclub Nijverdal. Met uiteraard tientallen modelvliegtuigen, maar ook de „echte" luchtvaart zal aan dit spektakel medewerking verlenen. Al om 13.00 uur zaterdagmiddag begint een vóórprogramma met demonstraties van o.a. modelzweegvliegtuigen. De entree is f 5,— per persoon. Kinderen tot 12 jaar f 2,50.

Naast een leuk aantal vliegtuigen zullen toch de modellen op deze internationale vliegshow in de meerderheid blijven. De Twentse Radio Modelvliegclub uit Deurningen/Hengelo komt met 17 modelvliegtuigen, de Friese luchtvaartclub „Aeria" uit Leeuwarden met 15 modellen en vliegclubs uit Hoogeveen, Vriezenveen en Utrecht met nog eens 10 modellen. Uit Duitsland komt de modelvliegclub Dinslaken met een aantal radiografisch bestuurd modelvliegtuigen. Een presentatie van modellen die men niet vaak tegelijk te zien krijgt.

## Formatie-vliegen

Zo zullen er model-helikopters door het luchtruim zweven, maar ook dubbeldekkers en modellen die maar even een snelheid kunnen ontwikkelen van tegen de 300 km per uur. Er wordt een demonstratie formatievliegen gegeven en er zullen enkele meermotorige model-



Ongelooflijk mooie radiografisch bestuurbare modelvliegtuigen zullen op de show in Hulsens hun opwachting maken.

vliegtuigen worden gepresenteerd. Maar ook een vliegende gazonmaaier, een vliegend tapijt, een vliegende peer en nog andere zaken die modelbouwers-amateurs in de lucht weten te houden. Zo komt er een prachtige model-dubbeldekker naar deze vliegshow.

Dit als een voorproefje op wat later „in het echt" te zien zal zijn. Want uit Schwarze-Heide in Duitsland komt stuntpiloot Langenbach met zijn Bückner-Lerche, één van de twee nog bestaande tweedekkers naar Hulsens om er een adembenemend stuntprogramma uit te voeren. Er komen totaal drie Tiger Moth's naar Hellendoorn — één van Teuge, één uit Frankrijk en één uit Engeland. De vliegers van deze „old-timers" uit de

luchtvaart kennen elkaar zo goed, dat zij besloten hebben boven Hulsens in formatie wat leuke dingen te laten zien.

## Parkeren

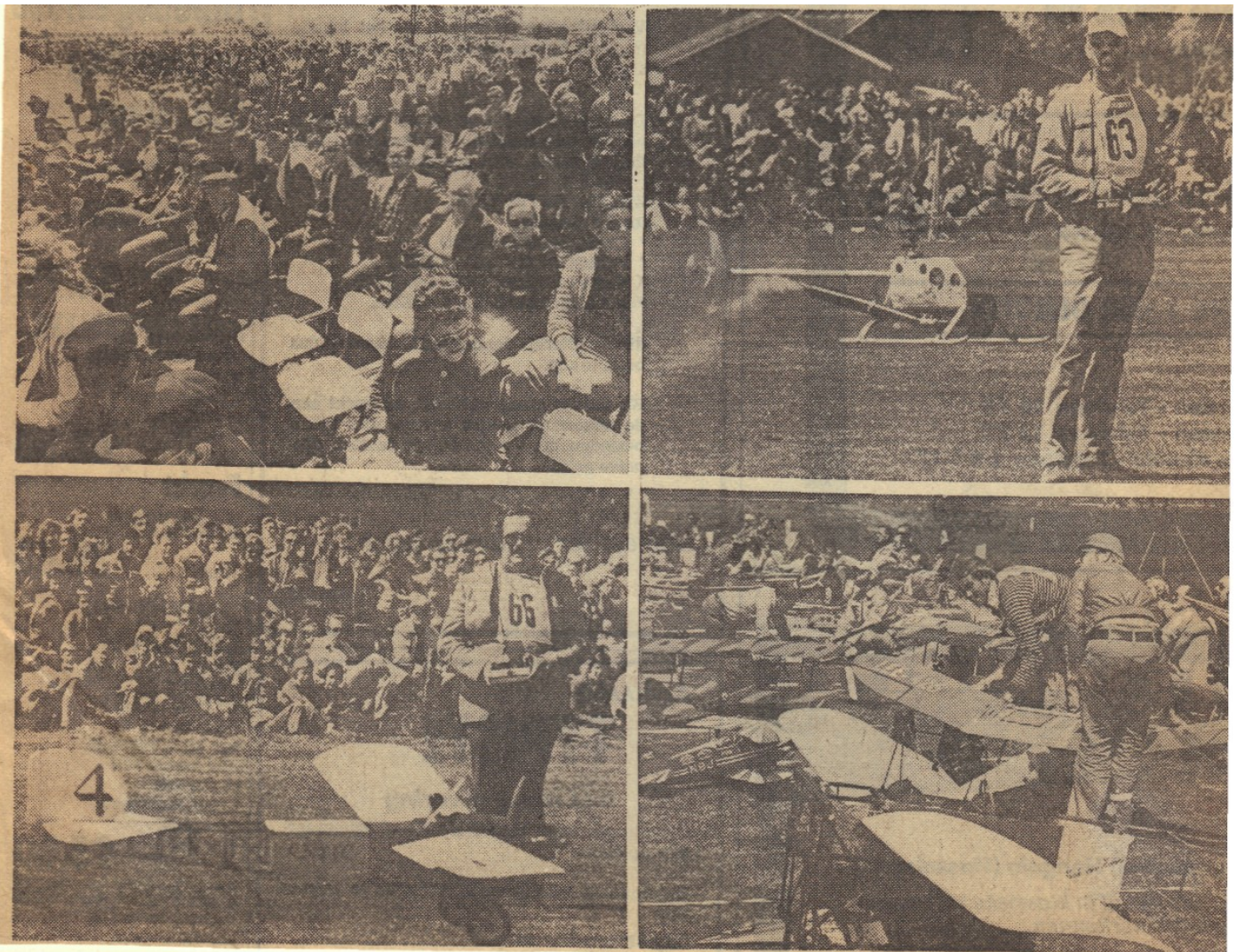
Uit Engeland komt de Royal Air Forces met een viermotorige bommenwerper en twee begeleidende jachtvliegtuigen naar Hulsens en men hoopt op een bezoek van „The Vintage Pair". Een Gloster Meteor, zoals die ook bij de Koninklijke Luchtmacht in gebruik is geweest, en een dubbelstaarts straalvliegtuig „The Vampire".

Bij het „vliegveld." in Hulsens is ruime parkeer gelegenheid. Vanuit Hellendoorn en vanuit Nijverdal wijzen borden de weg naar dit vliegshow-terrein.

Maandag 19 juni 1978

*Op mini-airport in Hulsen*

# Modelvliegshow bracht duizenden op de been



HULSEN - De vrij straffe wind deed helaas veel afbreuk aan de modelvliegshow, die de Modelvliegclub Nijverdalen (M.V.N.) zaterdagmiddag, onder auspiciën van de Stichting Hellendoorn 900 hield boven haar mini-airport aan de Tempelweg in Hulsen.

Deze zeven jaar oude vlieg-club, die zo'n 50 leden telt uit Nijverdalen en omgeving, had er overigens alles aan gedaan van deze show een geweldig gebeuren te maken. Zo had men zich verzekerd van de medewerking van o.a. de Twentse Radio Modelvliegclub uit Deurningen/Hengelo, de Friese Luchtvaartclub Aeria uit Leeuwarden, de modelvliegclubs uit Vriezenveen, Hoogeveen en Utrecht en zelfs uit Dinslaken in Duitsland, waarmee de M.V.N. goede vriendschapsbanden heeft.

Ondanks het feit dat door de sterke wind de helft van de ongeveer 100 toestelletjes op de grond moest blijven, hebben de ruim 6000 toeschouwers veel waar voor hun geld gekregen. Hiervoor zorgden niet alleen de „piloten" van de modelvliegtuigen, die met hun „kistjes" soms de raarste capriolen uithaalden, maar ook echte vliegtuigen, die op verschillende tijdstippen boven het terrein verschenen.

## Delta

Tegen twee uur verscheurde een viermotorige bommenwerper (The Avro-Vulcan) van de Royal Air Forces de stilte. Deze Delta-bommenwerper vloog enige malen over het terrein. Dat riep bij vele ouderen herinneringen op uit de tijd dat de piloten van deze vliegtuigen met' minder

Vreedzame bedoelingen het luchtruim kozen.

Niet alle modelvliegtuigjes keerden onbeschadigd op hun basis terug. Enkele maakten bij de landing een lichte „crash" en moesten voor het verdere verloop van de show worden afgeschreven. Eén Deltavliegtuigje werd op een gegeven moment onbestuurbaar doordat het roer afknapte. Het kwam honderden meters achter het publiek in brokken op de grond terecht.

## Tiger Moth's



Veel aandacht kregen de twee Tiger Moth's (oldtimers van vóór de tweede wereldoorlog - omstreeks 1934) die van Deelen waren opgestegen en tegen half vier Hulsen bereikten. De beide stuntvliegers Smeitink en Van Mesdagh hielden de toeschouwers zeer in de ban en vlogen in hun vijftien minuten durende show, soms niet hoger dan tien meter over.

Door ziekte van de piloot van de Bücker-Lerchetweedekker was piloot Daams van Skyligt Hilversum bereid gevonden met zúfl Hflrvard, die lange tijd bij de Koninklijke Luchtmacht in gebruik is geweest, alsnog de show op te luisteren. Gehinderd door de onverwachte verschijning van een sleepvliegtuig dat reclame maakte voor vliegmodellen (vliegensvlug werd Teuge telefonisch op de hoogte gesteld van deze ongewenste situatie), bleef de Harvard lange tijd op grote hoogte vliegen, maar begon daarna met een show die de handen vaak op elkaar bracht.

## Perfect

Vier Delta-vliegtuigjes (z.g. Roggen) stalen de show. De vier leden van de Twentse Radio Modelvliegclub, die deze kistjes bestuurden, bleken perfect op elkaar ingespeeld en hielden op bewonderenswaardige wijze de vliegtuigjes bij elkaar, ondanks de hoge snelheid waarmee ze zich voortbewogen. De heer Schoenmaker uit Hengelo, lid van T.R.M.C., gaf het publiek de nodige informatie over alle vliegtuigjes die in actie kwamen. Het sluitstuk van de middag was de z.g. vossenjacht, waarbij een der vliegtuigjes een 200 met lang lint voortsleepte, dat door vijf andere vliegtuigjes moe worden „afgevlogen", mislukte. Na ongeveer vijf minuten bleef ongeveer 170 meter lint af. Helaas lukte geen der „piloten" de reterende 30 meter van de sleep af te vliegen.